

ПРОБЛЕМИ ЯКОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У МІСТАХ

Безугла Я.В.

Науковий керівник – Бурко Д.Л., канд. техн. наук, доцент

Проблема якості дорожнього руху у найзначніших містах України виникає у зв'язку з перевантаженням транспортних мереж надмірною кількістю особистих автомобілів. Вирішення цієї проблеми повинне базуватися на двох основних складових: знанні механізмів зміни рівня автомобілізації та адаптації транспортної мережі міста під потреби дорожнього руху.

Зміна рівня автомобілізації в будь-якій державі світу залежить від рівня соціально-економічного забезпечення населення, його платоспроможності, що характеризує можливість придбання автомобілів. Від рівня автомобілізації прямо залежить обсяг руху транспортною мережею міста.

Окрім рівня автомобілізації, на якість організації дорожнього руху чинить вплив характеристика транспортної мережі. До характеристик транспортної мережі міста відносять її містобудівні та планувальні особливості: щільність, непрямолінійність сполучень, пропускну спроможність та ін.

При аналізі взаємозв'язків між складовими якості організації дорожнього руху слід відзначити вплив рівня автомобілізації на транспортну мережу та навпаки. Це пояснюється тим, що зміна рівня автомобілізації породжує попит на рух мережею, а сама мережа повинна запропонувати достатню пропозицію у вигляді пропускну спроможності. Якщо в даній підсистемі, спостерігається дисбаланс (попит перевищує пропозицію), то якісні характеристики дорожнього руху погіршуються.

Для оцінку сумісного впливу рівня автомобілізації та характеристик транспортної мережі на якість організації дорожнього руху у містах необхідне створення моделі транспортної мережі, що дозволяє визначити якісні характеристики транспортних потоків. Під якісними характеристиками транспортних потоків будемо розуміти відносні величини отримані в результаті співставлення фактично отриманих за моделлю характеристик з можливими характеристиками в даних умовах руху.